

EXCEL-1000 MANUAL



구일엔지니어링

경기도 군포시 산본동 49-15 (4층)

TEL : 031) 391-9166 (代) FAX : 031) 391-9106



구일엔지니어링

EXCEL-1000 사용설명서

EXCEL KEY BOARD의 기능

COMMAND

- 01:CC REAL TIME MONITOR ("표1,2"를 참조)
- 02:CC DATA 송수신 MONITOR (DUPLEX ONLY)
- 03:CC OUTPUT TEST
- 04:CC INPUT TEST
- 05:CC EVENT ERROR 진단 (ERROR CORD는 "표3" 을 참조)
- 06:CC 운행량 COUNTER
- 07:CC 현장 PARPMETER PROGRAMMING (자료 07;CC MANUAL 참조)
- 08:CC FLOOR HEIGHT 현장 입력 및 비교
- 09:CC 입력상태 수정 ("표4"를 참조)
- 10:CC EE-PROM MEMORY
- 11:CC FIGHT TIMER RESET
- 12:CC KEY-BOARD LOCKING

EXCEL-KEY BOARD



KEY-BOARD 사용 요령

KEY-BOARD를 CP의 EXCEL-80 CONNECTOR에 꽂고 (A) + (B) 버튼을 동시에 누르면 COMMAND 00:CC가 선택된다. (KEY-BOARD를 꽂고 뺄때는 반드시 MAIN 전원을 차단할것)

여기서 필요한 COMMAND를 선택하기 위하여 (A) 버튼을 누르면 COMMAND 숫자가 올라가고 (B) 버튼을 누르면 감소한다.

(A) 와 (B) 버튼으로 선택된 COMMAND를 시작하기 위하여 (E) 버튼을 누른다.

COMMAND 01;CC

REAL TIME MONITOR (01:CC에는 4가지 기능이 있음)

첫째, (A) B/T를 누르면 ELEVATOR의 운행상태를 LED1,2,3,4 에 표시함.(LED1,2,3,4 에 표시되는 내용은 "표1" "표2"를 참조)

둘째, (B) B/T를 누르면 CALL B/T의 불량상태를 LED1,2,3,4 에 표시함.

LED1,2에 01=CAR CALL B/T ERROR

02=DOWN HALL CALL B/T ERROR

03=UP HALL CALL B/T ERROR를 표시하고

LED3,4에는 ERROR가 발생된 층을 표시함.

셋째, (C) B/T를 누르면 현재의 층고값이 LED1,2,3,4에 HEX값으로 표시됨.

넷째, (D) B/T를 누르면 현재 ELEVATOR의 운행방향과 위치한 층을 표시함.

LED1,2에 01=UP 주행방향

00=운행 정지중

FF=DOWN 주행방향을 표시함.

LED3,4에는 현재의 층수를 표시함.

COMMAND 02;CC

DATA 송수신 MONITOR (DUPLEX ONLY)

COMMAND 03;CC

OUTPUT TEST

(A) B/T=TEST할 출력 NUMBER가 올라감

(B) B/T=TEST할 출력 NUMBER가 줄어듦

(C) B/T=TEST할 NUMBER에 출력신호를 줄때

(D) B/T=TEST할 NUMBER에 출력신호를 주지않을때

LED1,2에 TEST할 출력NUMBER표시됨

LED3 =항상 F 표시

LED4 =0또는 1로 표시됨(0=출력이 있을때

1=출력이 없을때)

COMMAND 04;CC

INPUT TEST

(A) B/T=TEST할 입력 NUMBER가 올라감

(B) B/T=TEST할 입력 NUMBER가 줄어듦

LED1,2에 TEST할 입력 NUMBER표시됨

LED3 =항상 E 표시

LED4 =0또는 1로 표시됨(0=입력이 있을때

1=입력이 없을때)

COMMAND 05;CC

EVENT ERROR 진단 (ERROR CORD는 "표3" 을 참조)

(A) B/T=ERROR CORD 숫자 올라감

(B) B/T=ERROR CORD 숫자 줄어듦

(C) B/T=ERROR CORD 10미만 00단위

(D) B/T=ERROR CORD 20미만 10단위

(E) B/T=ERROR CORD 30미만 20단위

(A) + (D) B/T=누적된 EVENT 발발 숫자 CLEAR

LED1,2= ERROR CORD

LED3,4= EVENT 발발 횟수

COMMAND 06;CC

운행량 COUNTER

(A) B/T = 운행 횟수(영구적인)

(A) + (E) B/T = 운행 횟수 RESET

(C) B/T = RESET 후의 운행 횟수

(B) B/T = DAY COUNTER DISPLAY

(B) + (E) B/T =DAY COUNTER DISPLAY RESET

COMMAND 07;CC

현장 PARPMETER PROGRAMMING (자료 07-CC MANUAL 참조)

LED1,2 = ADDRESS NO
LED3,4 = DATA

- (A) B/T = ADDRESS 증가
- (B) B/T = ADDRESS 감소
- (C) B/T = DATA 증가
- (D) B/T = DATA 감소
- (E) B/T = DATA 입력

COMMAND 08;CC

FLOOR HEIGHT 현장 입력 및 비교

1. SLU.SLD SWW 확인(B접점), CPL내 AUTO/HAND 스위치를 HAND로 절환 수동 운전대기
2. 최하층에서 110,111,113,LED 점등확인, 최상층에서 110,111,112,LED 점등확인
3. 수동 운행시 LED 1230이 깜빡이는지 확인한다.
4. 수동으로 CAR를 2ND FLOOR에 LEVEL을 맞추고 RESET B/T 누른후 AUTO SWW 를 올리면 고속으로 DOWN주행하며 SLD에 의해 감속하여 110,111,SIGNAL에 의해 정차상되는지 확인 확인후 수동대기
5. 다시 08;CC를 RECALL 한뒤 (E) B/T를 누르면 LED 에 0,2 0,00이 표시되는지 확인 만약 01;CC으로 표시되면 110,111,113 SIGNAL을 확인 할것/확인후 자동운전 선택
6. (A) + (D) B/T 을 누르면 FLOOR HEIGHT LEARNING 시작됨 (고속으로 움직이면서)
7. 최 상층에 SLU에 의해 감속하여 정지한다./LED 에는 04, X,X가 표시된다. (x,x는 최상층 표시) 만약 LED 에 0,9 X,X로 표시되면, 최상층 110,111,112 SIGNAL을 확인한다.
8. (A) + (D) B/T를 누르면 지금까지 읽은 PULSE가 MEMORY 됨.
MEMORY 가 끝나면 COMMAND 01;CC 의 MONITOR의 DATA 가 표시됨.

COMMAND 09;CC *SIGNAL NUMBER는 "표4"를 참고

입력상태 수정

CONTROL에 필요한 SIGNAL 의 상태(HIGH or LOW)를 변경

09;CC를 RECALL한후 (E) B/T를 누르면

LED1,2,3,4에 0,0,E,0로 표시됨

LED1,2 = INPUT SIGNAL NUMBER

LED3 = 항상 E 표시 됨

LED4 = SIGNAL 상태 (HIGH or LOW)

(A) B/T=INPUT SIGNAL NUMBER가 올라감

(B) B/T=INPUT SIGNAL NUMBER가 줄어듬

(C) B/T=INPUT 신호를 줄때

(D) B/T=INPUT 신호를 주지 않을때

COMMAND 10;CC

EE-PROM MEMORY (KEY-BOARD를 삽입시 LED1,2,3,4에 E,E,0,3으로 표시될때)

(1) 10;CC RECALL후 (E) B/T를 누르면 LED1,2,3,4에 0,0,0,0로 표시됨

(2) (A) + (D) B/T 을 누르면 MEMORY 시작되고 끝나면, 01;CC의 MONITOR 내용이 LED에 표시됨

(3) (1),(2)가 실행되지 않으면 COMMAND 07;CC 의 CONTROL ON을 OFF시키고 실행할것.

(4) 07;CC 의 DATA 재입력.

COMMAND 11;CC

FIGHT TIMER RESET

LED1,2에 F,5 가 표시 될때는 FIGHT TIMER가 발발되었음을 나타냄.

11;CC RECALL 후 (E) B/T를 눌렀을때 LED1,2,3,4에 0,0,C,C 로 표시되면 OK

COMMAND 12;CC

KEY-BOARD LOCKING

- (1) 12;CC RECALL 후 (E) B/T 을 누르면 LED1,2,3,4에 F,F,F,F 가 표시되며,
- (2) (A) + (D) B/T를 누르면 LOCKING.
- (3) KEY-BOARD LOCKING시 KEY-BOARD 사용가능 범위
COMMAND 03;CC = OUTPUT 상태 표시 기능(OUTPUT 상태 변경 불가)
05;CC = 고장상태 표시 기능(고장 횟수 CLEAR기능은 불가)
06;CC = 운행량 COUNT 표시 기능(운행량 CLARD기능은 불가)
07;CC = 사용불가
08;CC = 사용불가
09;CC = 사용불가
10;CC = 사용불가
01;CC, 02;CC, 04;CC, 08;CC, 11;CC, 12;CC는 사용 가능.

KEY-BOARD UNLOCKING

- (1) 12;CC RECALL 후(E) B/T 을 누르면 LED1,2,3,4에 0,0,0,0이 표시됨
(A) B/T 을 누르면 LED1,2의 숫자가 증가하고,
(B) B/T 을 누르면 LED1,2의 숫자가 감소한다.
(C) B/T 을 누르면 LED3,4의 숫자가 증가하고,
(D) B/T 을 누르면 LED3,4의 숫자가 감소한다.
이상의 (A),(B),(C),(D)B/T로 PASS WORD를 맞추후
(E) B/T 을 누르면 PASS WORD 를 비교하여
- (2) PASS WORD 가 맞으면 LED1,2,3,4에 0,0 C,C가 표시되고,
- (3) PASS WORD 가 맞지 않으면 LED1,2,3,4에 0,0 0,0가 표시된다.

EXCEL-1000 사용설명서

"표1"-LED1,2 운행상태 참고자료

LED 12:34	DISCRIPTION
A0:	BASIC OPERATION (정상운행)
A2:	HE 문전중 -114-
A3:	ATT 문전중 -116-
A4:	FIRE SERVICE 문전중 -108-
A5:	VIP 문전중 -124-125-
A6:	FIRE SERVICE RECALL -117-108-
A7:	IN CAR STOP SW 동작중 -106-
F1:	안전 회로 고장 , 수동 문전 상태 -105-
F5:	MAX FLIGHT TIMER 동작중
F6:	SYSTEM OFF LINE (COMMAND 07;CC CONFIGURATION 01=00)
F8:	20 회 출발 문능 현상 발생
FA:	20 회 DOOR FULL CLOSE 불능 현상 발생
FB:	20 회 M/G START 불능 현상 발생 -131-
AA:	SYSTEM RESET(정지)
AC:	착상 불량에 의한 SYSTEM RESET
AD:	최상,최하층에서 정착상 불량 -112-113-
AE:	2CAR 문전시 통신 불량
EE:01	EXCEL-90 MEMORY IC 불량
EE:02	EXCEL-1000 U9 IC 불량
EE:03	EXCEL-1000 U10 IC 불량 또는 MEMORY 불량

EXCEL-1000 사용설명서

"표2"-LED3,4 운행상태 참고자료

LED 12:34	DISCRIPTION
:01	CAR 정상 감속에 의한 착상
:02	강제 감속 SW에 의한 감속으로 착상 -112-113-
:03	CAR DOOR CONTACT 접촉 불량으로 주행 정지된 상태(DURING RESET OUT OF ZONE) -100-
:04	HIGH SLOW SPEED CONTACTOR의 PICK UP 불능으로 주행 정지된 상태 -104-
:05	UP CONTACTOR의 PICK UP 불능으로 주행 정지 상태 -102-
:06	DOWN CONTACTOR의 PICK UP 불능으로 주행 정지 상태 -103-
:07	RELEVING OR UP LEVING (HYDRAUTIC ONLY) -'02+104-
:08	SLU 와 SLD가 동시에 동작되어 주행 정지 상태 -112+113-
:09	UOT, DOT, AND LANDING DOOR SW 등의 접촉 불량으로 주행 정지 상태 -107-100-113
:0A	DOWN LEVING -103+104-
:10	감속 중 -908-
:11	일 개층 고속 주행 중 (MEDIUM SPEED) -9'7-
:12	고속 주행 중 -909-
:13	CAR DOOR CONTACT가 OPEN되어 운행 정지 상태 -100-
:14	LANDING DOOR SW가 OPEN되어 운행 정지 상태 -101-
:15	UP CONTACTOR OPENING으로 운행 정지 상태 -102-
:16	DOWN CONTACTOR OPENING으로 운행 정지 상태 -103-
:17	SAFFTY EDGE회로 고장으로 운행 정지 -107-
:19	EMERGENCY STOP BUTTON회로 고장으로 운행 정지 상태 -132-
:21	CALL에 응답하여 DOOR OPEN중 (정착상) -102-103-
:22	CAR CALL에 응답하여 DOOR OPEN중 (정착상)
:23	DOOR OPEN중 /CAR DOOR가 방해 받아 DOOR CONTACT OPEN상태 -100-
:24	PHOTO CELL 에 의한 DOOR OPEN 상태 -121-
:25	HALL CAL_ BUTTON에 의한 DOOR OPEN 상태
:26	DOOR OPEN BUTTON 이나 CAR CALL BUTTON에 의해 DOOR OPEN 중 -120-
:27	SAFFTY EDGE 에 의한 DOOR OPEN 중 -'07-
:28	OVERLOAD에 의한 DOOR OPEN 중 -119-
:29	DOOR HOLD OPEN BUTTON에 의한 DOOR OPEN 중 -122-
:2A	90초 경과 후 DOOR CLOSE 중
:2B	DOOR OPEN 상태에서 PARKING 중
:2C	DOOR OPEN 상태에서 PARKING 중 (ZERO LOAD) -126-
:2E	DOOR CLOSE B/T에 의해 DOOR COLS 중 -115-
:2F	DOOR CLOSE 대개 중 (정 착상)
:30	다음 층 CALL에 출발하기 위해 DOOR CLOSE 된 상태
:31	강제 CLOSE 중
:33	기준 층 출발을 위한 DOOR CLOSE 중
:4A	FULL LOAD 발발 상태에서 DOOR CLOSE 중 -109-
:4C	ZERO LOAD 상태에서 DOOR CLOSE 대기중 -126-
:4D	DOOR CLOSE 대기중 (SYSTEM 초기화 대기)
:4E	DOOR CLOSE 상태에서 더개 중
:4F	정착상 되지 않은 상태에서 DOOR CLOSE 대기중
:51	RUNNING OPEN 중 -118-
:6A	FULL 상태에서 DOOR OPEN 중 -109-

EXCEL-1000 사용설명서

"표3"-EVENT ERROR 참고자료 *LED 에 표시되는 X,X는 EVENT발발 횟수

LED 12:34	ERROR 상태
00:XX	SYSTEM RESET B/T을 눌렀을때나, POWER SUPPLY 불량
02:XX	LEVEL이 맞지않게 착상되었을때 -110-111-
03:XX	최상 하층에 착상시 112 113 SIGNAL이 비정상일때 -112-113-
04:XX	CTC 통신 불량
05:XX	안전회로 접촉 불량 -105-
06:XX	MOTOR THERMAL 동작시 -106-
10:XX	0층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
11:XX	1층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
12:XX	2층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
13:XX	3층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
14:XX	4층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
15:XX	5층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
16:XX	6층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
17:XX	7층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
18:XX	8층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
19:XX	9층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
1A:XX	10층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
1B:XX	11층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
1C:XX	12층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
1D:XX	13층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
1E:XX	14층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
1F:XX	15층에서 CAR DOOR 점점 접촉불량 발생 -100-
20:XX	0층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
21:XX	1층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
22:XX	2층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
23:XX	3층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
24:XX	4층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
25:XX	5층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
26:XX	6층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
27:XX	7층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
28:XX	8층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
29:XX	9층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
2A:XX	10층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
2B:XX	11층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
2C:XX	12층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
2D:XX	13층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
2E:XX	14층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-
2F:XX	15층에서 HATCH DOOR 점점 접촉불량 발생 -101-

EXCEL-1000 사용설명서

"표4"-입력상태 참고자료

INPUT	INPUT DESCRIPTION	LOGIC STATE	STANDARD
100	CAR DOOR 점점 상태	0: CAR DOOR OPEN된 상태	00:E0
101	승장 DOOR 점점 상태	0: 승장DOOR OPEN된 상태	01:E0
102	UP 주행 점점 상태	0: UP 주행 중	02:E0
103	DOWN 주행 점점 상태	0: DOWN 주행 중	03:E0
104	HIGH/SLOW 주행 점점 상태	0: 주행 중	04:E0
105	안전회로 신호 점점 상태	0: 안전회로 정상	05:E0
106	MOTOR과열 또는 카내 E-STOP S/W 점점 상태	0: 정상	06:E0
107	SAFETY SHOE 점점 상태	0: SAFETY SHOE동작된 상태	07:E0
108	FIRE SERVICE S/W 점점 상태	0: FIRE SERVICE 작동되지 않은 상태	08:E0
109	FULL LOAD MICRO S/W 점점 상태	0: FULL LOAD	09:E0
110	(수정 불가)	0:	10:E0
111	(수정 불가)	0:	11:E0
112	SLD S/W 점점 상태	0: 최하층 정지 중	12:E1
113	SLU S/W 점점 상태	0: 최상층 정지 중	13:E1
114	HE문전 S/W 점점 상태	0: HE 문전 중	14:E0
115	DOOR CLOSE BUTTON 점점 상태	0: CLOSE B/T작동 중	15:E0
116	문전 S/W 점점 상태	0: ATT 문전 중	16:E0
117	FIRE RETURN S/W 점점 상태	0: FIRE RETURN작동되지 않은 상태	17:E0
118	LOW SPEED 점점 상태	0: 감속 문전 중	18:E0
119	OVERLOAD MICRO S/W 점점 상태	0: OVERLOAD작동 중	19:E0
120	DOOR OPEN BUTTON 점점 상태	0: OPEN B/T작동 중	20:E0
121	PHOTO CELL 점점 상태	0: PHOTO CELL작동되지 않은 상태	21:E0
122	DOOR HOLD OPEN BUTTON 점점 상태	0: DOOR HOLD OPEN B/T 작동중	22:E0
123	ENCORDER PULSE 점점 상태	0: PULSE작동 중	23:E0
124	1ST VIP CALL 점점 상태	0: VIP CALL등록	24:E0
125	2ND VIP CALL 점점 상태	0: VIP CALL등록	25:E0
126	ZERO LOAD 점점 상태	0: EMPTY CAR	26:E0
132	STOP BUTTON 점점 상태(수정 불가)	0: PUSH B/T PRESSED	32:E0

EXCEL-1000 사용설명서

07:CC MANUAL

CF=CONFIG, DT=DATA, T/B=TIME BASE(SEC)

CF	DT	DESCRIPTION	T/B
01	01	DD=CONTROL OFF, D1=CONTROL ON	
02	00	최하층 선정	
03	XX	최상층 선정	
04	01		
05	10	감속거리(2PATTERN사용시 1개층 감속거리)	
06	34	감속거리(2PATTERN사용시 2개층 감속거리)	
		1PATTERN사용시 감속거리(PULSE숫자)	
07	00	가속거리(1개층 운전시)	
08	00	가속거리(2개층 운전시)	
09	10	OP CONTACTOR유지시간 (DOOR OPENING TIME)	0.4
10	10	CL CONTACTOR유지시간 (DOOR CLOSING TIME)	0.4
11	20	강제CLOSE시 CL CONTACTOR 유지시간	0.4
12	08	UP/DN CONTACTOR DROP지연시간(910,911)	0.1
13	09	SLOW SPEED DROP지연시간(DOOR OPEN지연)	0.1
14	10	BM CONTACTOR 유지 시간(BLOWER MOTOR TIME)	6
15	00	주행시간 CONTROL TIMER (DD=기능 부재)	1.6
16	01	DD=주행시간 TIMER작동시 LINE OFF기능	
		D1= RESET으로 기능해제	
17	01	주행중 CL CONTACTOR PICK UP 기능	
18	01	DD=BINARY로 POSITION INDICATE	
		D1=900,901,902,903신호로POSITION INDICATE	
19	04	LANTERN FLIKING횟수, DD=LANTERN FK 부재	
20	02	LANTERN TIMER 0-9,10=UP시 2회 DN시 1회	0.4
		11=UP시 1회 DN시 2회	
21	00	DD=승장CALL에 도착시 공음없이 DOOR OPEN	
		D1=승장CALL에 도착시 공음리며 DOOR OPEN	
		D2=CAR & 승장CALL에 도착시 공음없이 DOOR OPEN	
		D3=CAR & 승장CALL에 도착시 공음리며 DOOR OPEN	
22	00	DD=DOOR CLOSE상태에서 HOME PARKING	
		D1=DOOR OPEN 상태에서 HOME PARKING	
23	00	RUNNING OPEN기능	
24	00	역 주행발행 CAR CALL 등록불능	
25	00	CAR CALL B/T으로 DOOR OPEN 기능	
26	00	FALSE CAR CALL CANCEL기능	
27	08	DOOR불간섭 TIME (CAR CALL에 의한정지)	0.4
28	30	DOOR불간섭 TIME (승장CALL에 의한정지)	0.4
29	30	DOOR HOLD TIME (122)	0.4
30	94	DOOR NUDGING CLOSE TIME	0.4
31	00	CAR CALL 등록시 DOOR CLOSE 촉진 기능	
32	13	DOOR OPEN 조건[PHOTO CELL(1),CAR B/T(2), OPEN B/T(4),SAFETY SHOE(8)]	
33	00		
34	20	NO CALL시 MAIN FLOOR로 출발 지연시간	
35	00	FIRE SERVICE기능, 00=뉴질랜드 TYPE 01=호주 TYPE, 02=유럽 STANDARD TYPE.	
36	01	FIRE SERVICE 지정층	6
37	01	VIP CALL 1st (124)	
38	02	VIP CALL 2nd (125)	

CF	DT	DESCRIPTION	T/B
39	01	최하층 문열림 방향 #01=FRONT DOOR OPEN	
40	01	2nd 층 * 02=REAR DOOR OPEN	
41	01	3rd 층 * 03=FRONT & REAR DOOR OPEN	
42	01	4th 층 *	
43	01	5th 층 *	
44	01	6th 층 *	
45	01	7th 층 *	
46	01	8th 층 *	
47	01	9th 층 *	
48	01	10th 층 *	
49	01	11th 층 *	
50	01	12th 층 *	
51	01	13th 층 *	
52	01	14th 층 *	
53	01	15th 층 *	
54	01	16th 층 *	
55	11	PASS WORD	
56	11	PASS WORD	
57	00	-	
58	00	-	
59	15	-	
60	01	MOTOR THERMAL TRIP 또는 E-STOP S/# 작동시 DOOR OPEN 기능 (106)	
61	00	-	
62	32	-	
63	32	-	
64	32	MAIN FLOOR 선정	
65	03	CAR 기동 지연시간	0.4
66	09	DOOR CLOSE를 위한 CAR SHUT DOWN 지연시간	
67	08	FLOOR SERVICE TIME	1
68	03	일반 SERVICE TIME	1
69	00	HALL SCANNING TIME	1.6
70	00	-	
71	00	-	
72	00	-	
73	32	-	
74	20	-	
75	00	-	
76	00	-	
77	30	-	
78	01	-	
79	00	-	
80	00	-	
81	00	-	
82	00	-	
83	00	-	
84	00	-	
85	00	-	
86	00	-	

EXCEL-1000 사용설명서

EXCEL-1000 입출력 신호명

SIGNAL	INPUT(N24)
100	CAR DOOR 접점
101	HATCH DOOR 접점
102	UP 주행
103	DOWN 주행
104	고속주행
105	안전 회로
106	IN CAR E-STOP(사용하지 않을때는 GND와 COMMON)
107	SAFETY EDGE

SIGNAL	OUTPUT(N24)
900	SELECTOR BIT 0
901	SELECTOR BIT 1
902	SELECTOR BIT 2
903	SELECTOR BIT 3
904	DOOR OPEN CONTACTOR 출력
905	DOOR CLOSE CONTACTOR 출력
906	UP 방향 LAMP 출력
907	DOWN 방향 LAMP 출력

108	FIRE SERVICE(사용하지 않을때는 GND와 COMMON)
109	FULL LOAD
110	UP 착상 ZONE
111	DOWN 착상 ZONE
112	최하층 검출
113	최상층 검출
114	HE 운전
115	DOOR CLOSE B/T

908	LOW SPEED 출력
909	HIGH SPEED 출력 (LONG RUN)
910	UP CONTACTORS
911	DOWN CONTACTORS
912	NEXT DIRECTION UP(ATT)
913	NEXT DIRECTION DOWN(ATT)
914	OUT OF SERVICE 신호 출력
915	RETURNING TO THE MAIN FLOOR

116	
117	FIRE RETURN(사용하지 않을때는 GND와 COMMON)
118	LANDING SPEED
119	OVERLOAD
120	DOOR OPEN B/T
121	PHOTO CELL(사용하지 않을때는 GND와 COMMON)
122	DOOR HOLD OPEN B/T
123	PULSE GENERATOR

916	OVERLOAD
917	MEDIUM SPEED (SHORT RUN)
918	ARRIVAL GONG
919	OBSTRUCTED DOORS/FORCED DOOR CLOSING
920	MAX FLIGHT TIMER
921	점검중 SIGNAL 출력
922	DOOR OPEN SIDE B
923	COOLING FAN

124	VIP CALL 1ST
125	VIP CALL 2ND
126	ZERO LOAD
127	
128	
129	
130	
131	

924	ATTENDANT BELL
925	ATTENDANT UP DIRECTION LAMP
926	ATTENDANT DOWN DIRECTION LAMP
927	DOOR CLOSE SIDE B
928	
929	
930	
931	DC MOTOR GENERATOR STARTING

132	EMERGENCY STOP B/T
801	2ND DOWN CALL
802	3TH DOWN CALL
803	4TH DOWN CALL
804	5TH DOWN CALL
805	6TH DOWN CALL
806	7TH DOWN CALL
807	8TH DOWN CALL

700	1ST UP CALL
701	2ND UP CALL
702	3TH UP CALL
703	4TH UP CALL
704	5TH UP CALL
705	6TH UP CALL
706	7TH UP CALL
707	8TH UP CALL

808	9TH DOWN CALL
809	10TH DOWN CALL
810	11TH DOWN CALL
811	12TH DOWN CALL
812	13TH DOWN CALL
813	14TH DOWN CALL
814	15TH DOWN CALL
815	16TH DOWN CALL

708	9TH UP CALL
709	10TH UP CALL
710	11TH UP CALL
711	12TH UP CALL
712	13TH UP CALL
713	14TH UP CALL
714	15TH UP CALL

500	1ST CAR CALL
501	2ND CAR CALL
502	3TH CAR CALL
503	4TH CAR CALL
504	5TH CAR CALL
505	6TH CAR CALL
506	7TH CAR CALL
507	8TH CAR CALL

508	9TH CAR CALL
509	10TH CAR CALL
510	11TH CAR CALL
511	12TH CAR CALL
512	13TH CAR CALL
513	14TH CAR CALL
514	15TH CAR CALL
515	16TH CAR CALL