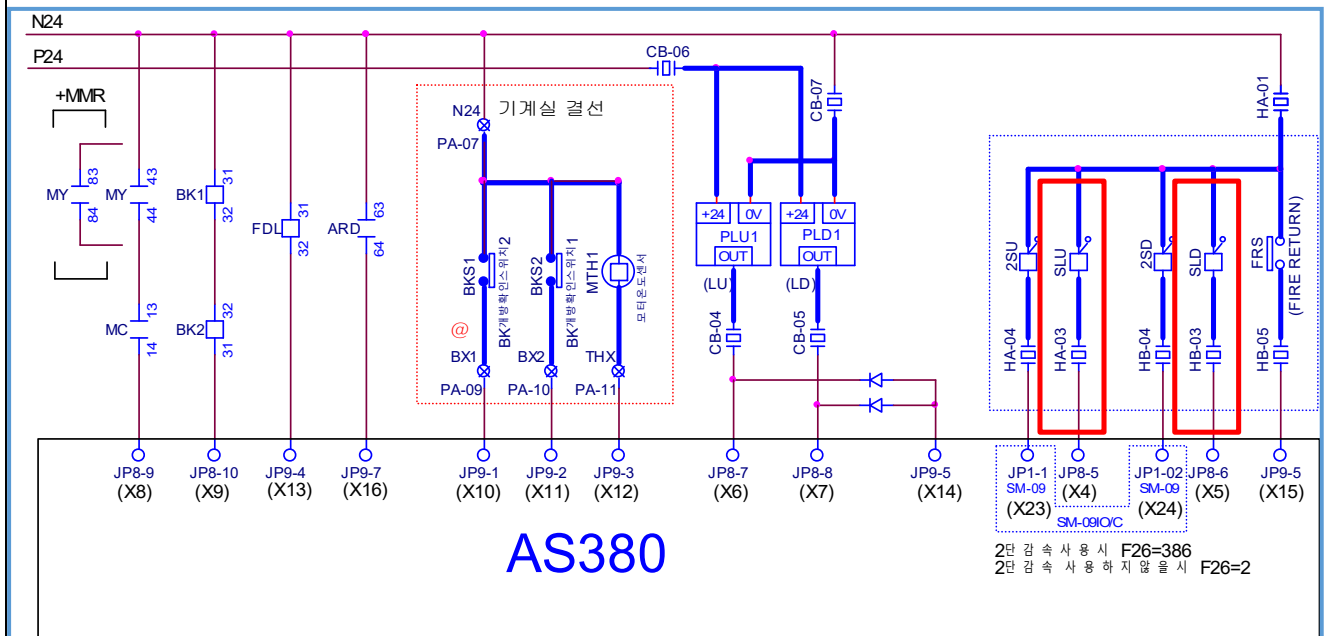


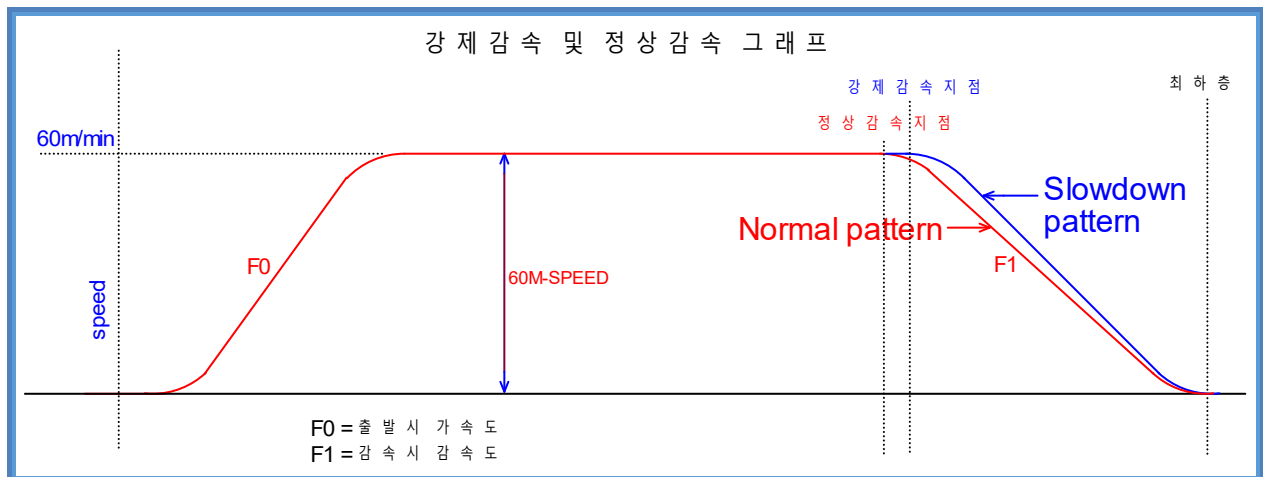
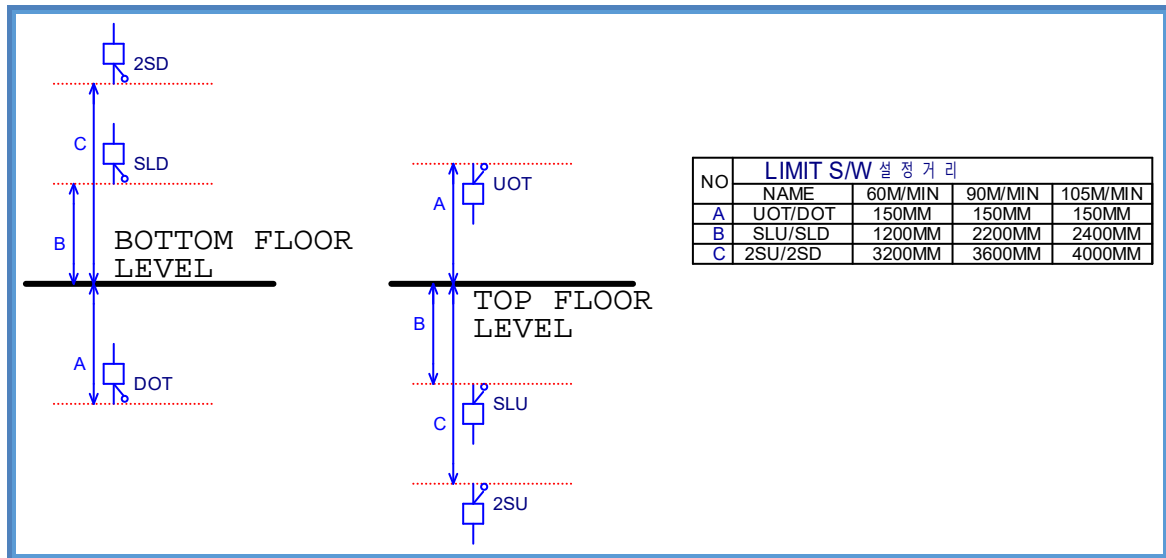
연번	검사기준 요약		서류 확인검사 대상	증명 기술서류	비고
520	12.8.1	구동기의 정상 감속 감시	구동기 감속확인장치 설치/작동 위치	구동기 감속확인장치 설계도서	
521	12.8.2	구동기 정상 감속 감시	감속되지 않을 때 감속도	구동기감속확인장치 (감속도) 설계도서 또는 감속도 시험성적서	
522	12.8.3	구동기 정상 감속 감시	카 움직임 확인 장치	구동기 감속확인장치 설계도서	
523	12.8.4	구동기 정상 감속 감시	감속확인장치 기계실 설치요건	구동기 감속확인장치 설계도서	
524	12.8.5	구동시 정상 감속 감시	정상 속도조절시스템과 함께 설계	구동기 감속확인장치 설계도서	

➤ 기술서류

최 중단층에 도달하기전에 강제감속스위치(SLU/SLD)를 설치, 정상패턴과 비교하여 속도가 지나칠경우 강제감속하도록 설계하였음.

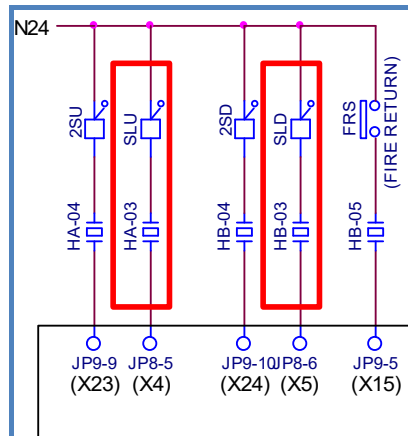
강제감속 스위치 설치위치는 아래 LIMIT S/W 설정거리 참조





➤ 기술서류

카의 운행방향에 맞도록 상부와 하부에 독립적인 감속스위치를 설치하였음.



➤ 기술서류

상하부 리미트스위치의 작동 방법

최하층과 최상층에는 승강기의 감속지령을 통제하는 SLD(SPEED SLOWDOWN-DOWN DIR)과

SLU(SPEED SLOWDOWN-UP DIR) 이 작동되므로 최종층 강제감속스위치(SLU/SLD)가 작동된 상태에서 정착상확인신호 LU(UP 착상인덕터).LD(DOWN 착상인덕터)의 작동간격을 이용하여 리미트 스위치가 작동되도록 설계되었으며 그 작동 순서는

- 1,카가 최상층에 도달하여 상행으로 정착상진입시 DOWN 착상인덕터가 먼저살고 정착상에 도달시 UP 착상인덕터가 살게됩니다 이때 주행이 계속진행되어 DOWN 착상인덕터가 죽게되면 UP LIMIT 가 작동되어 더 이상의 상행주행이 되지않도록 설계하였으며,
- 2,카가 최하층에 도달하여 하행으로 정착상진입시 UP 착상인덕터가 먼저살고 정착상에 도달시 DOWN 착상인덕터가 살게됩니다 이때 주행이 계속진행되어 UP 착상인덕터가 죽게되면 DOWN LIMIT 가 작동되어 더 이상의 하행주행이 되지않도록 설계하였습.,

